Bogotá D.C., octubre 06 de 2023

**Señor(a)**

**Alfredo Ardila**
**Representante Legal**
Transporte, Planeación Y Diseño S.a.s
35 7 25

Email: encuesta.discapacidad@tpdingenieria.com
Bogota - D.C.

**REF:** RESPUESTA AL RADICADO 202361204512252

De acuerdo con el informe final remitido el 4 de octubre del año en curso, mediante radicado 202361204512252 al producto I de la consultoría 2023-2716 cuyo objeto es "ACTUALIZAR LA CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA Y LOS PATRONES DE VIAJES DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PARA QUE DESDE EL SECTOR MOVILIDAD SE FORMULEN ACCIONES QUE FACILITEN LA ACCESIBILIDAD A TODAS LAS PERSONAS USUARIAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C", a continuación se realizan algunos comentarios al respecto:

- 4.2. ETAPA 2: EVALUACIÓN, DISEÑO Y REALIZACIÓN DE ENCUESTAS
  4.2.1. DISEÑO DEL INSTRUMENTO

  Se debe tener en cuenta lo establecido en el anexo técnico, página 10 "...*el consultor debe comprometerse a encuestar a las personas seleccionadas aleatoriamente, las cuales se van a poder contactar en la dirección señalada en la base de datos del marco muestral*", por lo tanto, se solicita que se detalle la metodología a implementar para la realización de las encuestas.

  4.2.1.1. MANUAL DEL ENCUESTADOR
  En el manual se debe explicar claramente la manera en la que se abordarán a las personas con discapacidad.
  4.2.2.2. IDENTIFICACIÓN DE PARÁMETROS ESTADÍSTICOS



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Aclarar en la población objetivo, que ésta se define de acuerdo a las 2 bases de datos remitidas por la SDM mediante acuerdo de confidencialidad y de la información secundaria que el consultor considere conveniente para completar los registros entregados y mejorar el diseño de la muestra.

- Tabla 3. Cronograma de ejecución, eliminar la elaboración de la matriz de riesgos así como del numeral 4.1.1 Desarrollo del plan de trabajo y del diagrama de GANTT en el anexo 7. teniendo en cuenta que la matriz vigente para el contrato es la establecida en los documentos contractuales.

- Ajustar nombre de la Etapa 1, no es alistamiento sino Actividades Generales a Desarrollar.

- Falta incluir un análisis de los numerales 2.1 y 2.2, de lo que se evidenció en las referencias internacionales y lo que se ha venido realizando en las consultorías de la SDM.

- Ajustar el índice de tablas y de figuras aparecen menos y deben corresponder con las que se encuentran incluidas en el contenido del documento. Adicionalmente hacer la revisión general y verificar que el contenido descrito en la pág 5 se refleje exactamente con la estructura del documento, numeración y paginación.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 3.7 del anexo técnico, *el consultor entregará en medio magnético y físico, con copia radicada en la SDM, los productos asociados al presente proceso,* por tanto una vez se ajuste este documento se deben realizar las actividades descritas.

Cordialmente,

**Claudia Patricia Benavides Córdoba**
Subdirección de Transporte Público
Firma mecánica generada en 06-10-2023 11:19 AM

**Yeison Vidal Gomez Suarez**
Subdirección de Transporte Público
Firma mecánica generada en 06-10-2023 11:19 AM



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Elaboró: Claudia Patricia Benavides Córdoba-Subdirección De Transporte Público



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*